

Výbor mestkej časti č.5: Solivar – Solná Baňa – Šváby
Kultúrne stredisko PKO, ul. Švábska č.27, Prešov-Solivar
Dňa 01.10.2012 o 18.00 hod.

Zápisnica č.10 – 5/2012

Prítomní: podľa prezidenčnej listiny

- Program:**
1. Otvorenie a privítanie hostí .
 2. Požiadavky a pripomienky občanov .
Požiadavky zo strany poslancov VMČ .
 3. Požiadavky zo strany mesta
 4. Záver

MESTO PREŠOV Mestský úrad v Prešove		2
Číslo spisu: 352	Regist. značka: 07X7	
Došlo: - 3 -10- 2012	Znak a lehota uloženia: A-70	
Celkom:	Vybavuje:	
Evidenčné číslo došlej pošty: 10127/2012		

K bodu 1: Zasadnutie otvoril a viedol predseda VMČ 5 Ing. Ľudovít Malaga . Predseda VMČ 5 v úvode zasadnutia informoval všetkých prítomných občanov o vybavení požiadaviek zo strany MsÚ, ktoré boli prezentované v predchádzajúcich mesiacoch tohto roku.

K bodu 2:

p. Ulehová , p. Vaščáková (ul. Švábska)
- informovali sa , ako bude zabezpečená a realizovaná obnova detských ihrísk na Šváboch. Prítomný pracovník MsÚ Mgr. K. Sepeši podal kompletnú informáciu a odpovedal aj na ďalšie otázky . Ešte v tomto roku po dohode s VMČ 5 , sa bude komplexne rekonštruovať detské ihrisko na ul. Vážekkej za č.46 .

p. Adamčík (ul. Terchovská)

- v areáli bývalej Pleta v.d. Solivar podniká ma problémy s dovozom tovaru (vstup od kotolne) do jeho areálu , lebo bola vytvorená jednosmerná premávka na ul. Šípkovej a ul. Ondavskej . Žiada aby sa to uviedlo do pôvodného stavu (prvej etapy riešenia) , čo **VMČ 5 berie ako opodstatnenú požiadavku** t.j. realizáciu obojsmernej premávky v časti ul. Šípková a ul. Ondavská , lebo je zamedzený prístup pre podnikateľskú sféru (v areáli bývalej Pleta v.d. je 9 podnikateľských subjektov) . Taktiež na VMČ 5 došlo mnoho podnetov od občanov nakoľko je teraz veľmi komplikovaný prístup na cintorín z časti Solivar . Touto úpravou by sa riešila jednosmerná premávka len v časti ul. Ondavskej , tak ako to bolo realizované v I. etape.

p.Sekera (ul. Janáčkova)

- prišiel s dotazom prečo nie je prepojená ul. Janáčkova so Švábskou ulicou odbremenila – odľahčila by sa doprava . Potrebné prepojenie v dĺžke 20m .
- žiada aby sa nesolilo na ul. Janáčkovej , rozpadávajú sa ploty.

prof. Štefko (ul. Kukučínova)

- mal požiadavku, aby sa uskutočnilo pracovné stretnutie k problémovým dopravným bodom na ul. Kysuckej , z dôvodu dlhodobu mimoriadne neúnosnej situácie . Písomne predložil (príloha č.1 zápisnice) možné alternatívne riešenie .

VMČ 5 žiada MsÚ zvolať pracovné stretnutie na MsÚ v Prešove za účasti poslancov VMČ 5 , KDI Prešov, Odboru dopravy MsÚ ,zástupcov občanov , k problémovým dopravným uliciam: Kysucká , Ondavská – Šípková a k možnosti prepojenia ul. Janáčkovej so Švábskou

, z dôvodu veľkého počtu dotazov od občanov sťažujúcich sa na neúnosnú dopravnú situáciu na uvedených uliciach .

p. Hajduk (ul. Švábska)

- informoval sa ako bude riešená doprava na Šváby po vybudovaní križovatky pri ZVL ul. Košická .

VMČ žiada MsÚ o zabezpečenie prezentácie projektu križovatka ZVL na VMČ 5 v mesiaci december .

p. Straková , p. Štofková (ul. Janáčkova)

- informovali sa ohľadom výbehov pre psov , problém sídliska Šváby - voľný pohyb psov aj po cintoríne , prečo sú pri COOP Jednota často uviazané psy .

p. Weber (ul. Suvorovova)

- upozornil , že na ul. Suvorovovej nie sú v určitej časti miestnej komunikácie dodržané parametre šírky komunikácie a často dochádza ku kolíziám vozidiel.

p. Krajňák (ul. Važecká 14)

- mal požiadavku aby sa vyasfaltovala cesta pri kontajneroch na ul. Važeckej od č.14 , drobí sa betónový podklad , je veľká prašnosť .

- žiadal aby novo vybudované parkovisko v danej lokalite bolo osvetlené a aby boli označené parkovacie miesta , umiestnenie osvetlenia je potrebné z dôvodu že často dochádza v nočných hodinách k poškodzovaniu motorových vozidiel na tomto parkovisku .

- požadoval aby na ZŠ Važeckej častejšie bola kosená tráva v areáli školy .

p. Adamčík (ul. Pionierska 12)

- opakujúca sa požiadavka k dodávke vody , že je silný tlak a poškodzujú sa tým vodovodné batérie. Tiež upozornil na zlé riešenie kanalizácia danej časti lebo pri dažďoch a väčšom odtoku vyráža obyvateľom v domoch – suteréne kanál.

- upozornil na hluk v danej lokalite , starším ľuďom to vadí , vzhľadom na podnikateľské aktivity v rodinných domoch (železiarstvo, kovovýroba , garáže), ktoré boli odkúpené a podnikatelia tam vykonávajú podnikateľskú činnosť.

p. Straka(ul. Janáčkova 11)a členovia ŠK Slovan Solivar o.z.

- informoval sa ako bolo rozhodnuté na zasadnutí mestského zastupiteľstva v septembri ohľadom žiadosti ŠK Slovan Solivar k prenájmu nehnuteľnosti bývalého futbalového ihriska na Tajchu.

Z diskusie vyplynula požiadavka zvolať mestským úradom v Prešove pracovné stretnutie k nájomnej zmluve , za účasti poslancov VMČ 5 , majetku mesta, viceprimátora, p.Straku a p. Harbača za ŠK Slovan Solivar. Na tomto stretnutí sa zafinujú podmienky .

K bodu 3:

- nesúhlasné stanovisko VMČ k žiadosti SMAE – odd. mestského majetku číslo : M/14188/2012 zo dňa 6.9.2012 .

- k žiadosti Ing.arch. Š. Jáni MsÚ k navrhovaným lokalitám pre výbehy psov . VMČ žiada zverejniť navrhované lokality občanom k vyjadreniu. Podľa VMČ ,navrhované lokality nie sú vhodné na účel výbehu pre psov.
- žiadosť S MaE oddelenie mestského majetku, žiadosť o stanovisko k predaju bytu číslo:91912/2012 zo dňa 28.8.2012 . Žiadame doplniť : spôsob predaja, žiadateľa .
- žiadosť S MaE oddelenie mestského majetku , žiadosť č.M/2012/15133 zo dňa 26.9.2012 . VMČ žiada doložiť zmluvu medzi investorom a mestom k investícii výstavby infraštruktúry .
- pre sekciu majetkovú a ekonomickú: VMČ žiada v najbližšom RO č.7 v mesiaci október o realizáciu nasledovného : chodník a cyklochodník Solivarská – nevyčerpanú časťku pre DSP pre uvedenú invest. akciu 7440 eura presunúť a rozdeliť takto : 6.000 eura na verejnoprospešné práce a 1440 eura na spracovanie realizáciu PD cyklochodník Šváby , čiže spolu na PD cykl.Šváby bude 3440 eura , lebo v čiastke2000eura už schválené prostriedky boli. Jedna sa o prostriedky z rezervy VMČ pre rok 2012.

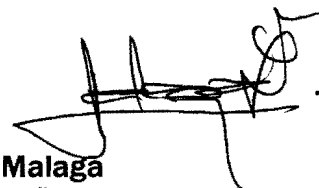
K bodu 4:

Predseda VMČ 5 Ing. Ľudovít Malaga sa poďakoval všetkým prítomným za účasť na zasadnutí VMČ.

Najbližšie zasadnutie VMČ 5 bude 5.11.2012 v PKO na Solivarskej ul. č.80 o 18.00 hod.

PaedDr. Miroslav Benko
sekretár VMČ 5

Ing. Ľudovít Malaga
predseda VMČ 5



Titl.:

Ing. Ludovít Malaga

PaedDr. Miroslav Benko

Mgr. Peter Krajňák

Mgr. Stanislav ferenc

vážení poslanci mestského zastupiteľstva Prešov, obvod Solivar

V prekladanom texte podávam stručné zdôvodnenie a návrh riešenia mimoriadne neúnosnej situácie na ul. Kysucká v husto obývanej štvrti Prešov-Solivar.

A) Stručné zdôvodnenie:

1. Kvôli nebezpečenstvu pri prechádzaní chodcov cez cestu je často kvôli rýchlo idúcim autám (často s arogantnými rýchlymi vodičmi) pre chodca problém prejsť cez cestu, nehovoriac o matkách s kočiarikmi alebo starším ľuďom (zvlášť je to akútne najmä v niektorých vybraných časových intervaloch).
2. Častá je nielen veľká rýchlosť prechádzajúcich osobných áut, ktoré pri neexistencii bariér arogantne porušujú rýchlostné obmedzenie (40km/h), ale často porušujú aj doterajšie zákazy prechodu nákladných áut (aj mechanizmov, kombajnov atď.), ale aj zákaz vjazdu motoriek zospodu, často silných a rachotiacich aj uprostred noci.
3. Na pomerne krátkom úseku je aj pre políciu ťažké tam stále stáť a striehnuť (to porušovanie sa nedá ustriehnuť a prípadné nahlásenie občana polícii je v tom okamihu irelevantné, keďže vodič je počas minúty dávno preč). Podľa všetkého vodiči často kalkulujú s tým, že na relatívne kratšom úseku, ktorý je bez výraznejších bariér, ich nik nechytí. Keďže polícia nemôže stáť vždy všade, jediným riešením ochrany občanov – chodcov - v tejto husto osídlenej centrálnej časti Solivaru sú mohutnejšie betónové retardéry vo väčšom počte so súčasným osadením (po celej ich šírke) prechodov pre chodcov.
4. V súčasnosti tam teraz dokonca nie sú ani obyčajné prechody pre chodcov (zebry) na miestach, kde končia 4 chodníky pre chodcov:

B) Alternatívne riešenie (možné aj súčasne):

- a) Zmeniť ulicu Kysucká - túto husto zastavanú oblasť rodinnými domami na typ (kategóriu) „Obytná zóna“, teda s obmedzením rýchlosti, retardérmí a viacerými prechodmi pre chodcov,
- b) Zmeniť ulicu Kysucká na jednosmernú cestu zhora smerom od Sekčova až po križovatku so Solivarskou ulicou na Námestí osloboditeľov.

V prípade jednosmernej celej ulice Kysucká by autobus išiel touto ulicou iba smerom od Sekčova a opačným smerom by prechádzal cez iné ulice – až zo Solivarskej ul. cez ul. Kutuzovovu (okolo Piazza Beach).

Riešila by sa neúnosná situácia aj vo vzťahu k príliš úzkej trase pre súčasne fungujúce oba smery autobusu: autobus by tadiaľ nešiel smerom na Sekčov (ako predtým) – veď obidva chodníky v spodnej časti Kysuckej ulice nespĺňajú šírku predpísanú podľa legislatívy a cesta je tiež príliš úzka - tak úzka, že ani 2 autobusy ani autobus a väčšie auto sa nemôžu (alebo len ťažko môžu) popri sebe míňať.

Terajšiu obojsmernú trasu autobusu spomíname aj preto, lebo to bolo kedysi oficiálnou prekážkou zjednosmernenia dopravy na Kysuckej ulici.

Chodníčky sú tam na ul. Kysuckej na terajších zastávkach autobusu Kukučínová a ďalej nižšie také úzulinké, že to protirečí terajšej legislatíve a je to pre občanov veľmi nebezpečné. Jednosmerná ulica by toto riešila aj vo vzťahu k autobusom.

Spätná trasa **autobusu** by sa teda upravila. Budúca jednosmerná trasa autobusu by bola smerom od Sekčova cez celú Kysuckú až po Solivarskú ulicu. Prirom opačným smerom by šiel autobus zdola zo Solivarskej ulice cez Kutuzovovu ul. (okolo Plazza Beach), Smetanovu ul. až na od ul. Laca Novoveského ďalej ako dosiaľ.

Súčasná ďalšie konkrétne navrhované úpravy:

- Ten 1 veľmi nízky kovový retardér pod križovatkou Kysucká-Kukučínová, ktorý tam je, rýchlosť áut takmer neobmedzuje. Vytvoriť 4 širšie betónové retardéry (šírka vždy 2-4 metre) na každej križovatkke na Kysuckej ul. – aby boli súčasne na nich zebry, t.j. prechody pre chodcov cez cestu (Kysuckú ul.). T.j. také betónové retardéry (ktoré ako pokračovanie vo výške chodníka sú na úrovni chodníka a zároveň v tej istej výške nad cestou- ako je to urobené napríklad tesne pred sekčovským Kauflandom). Dať tie široké retardéry s prechodmi pre chodcov minimálne na týchto križovatkách (ako pokračovanie chodníkov z kolmých ulíc):
 - a) pod križovatkou Kysucká-Bencúrova
 - b) nad križovatkou Kysucká-Solnobanská
 - c) pod križovatkou Kysucká-Tajovského
 - d) a pod križovatkou Kysucká-Smetanova
- Umiestniť vypuklé zrkadlo na severozápadný roh ulice Kukučínová-Kysucká.
- Dať dopravnú značku zákaz vjazdu mimo dopravnej obsluhy zhora pred križovatkou Kysucká-Zimná a zdola pred križovatkou Solnobanská-Kysucká. Samozrejme, autobus nech tam ďalej normálne cez Kysuckú chodí aj nech tam zostane jeho zastávka – rovnako ako napríklad na pešej zóne na Hlavnej ul. v centre Prešova

Legenda – červené označenia na priloženej mapke na Kysuckej ulici:

- – čiarky sú vyššie betónové retardéry (na ktorých má byť zebra) na ceste na úrovni chodníka v počte: na 4 miestach
- x – krížiky sú „zebry“ prechody pre chodcov – spolu v počte: 5 vrátane tých štyroch na spomínaných betónových retardéroch
- o – krúžky sú dopravné značky „zákaz vjazdu mimo dopravnej obsluhy“ v počte: 2
- . – bodka je vypuklé zrkadlo v počte: 1 ks

Príloha:

Mapka príslušnej časti Prešov-Solivar

prof. Ing. Dr. Róbert Štefko, PhD.

08005 Prešov, Solivar Kukučínova 17

NABYTKO



SOLARNE ELEKTRARNE
 www.vadium.sk
 VADUM
 Pizoska 2, 080 01 Pizoska
 Tel./Fax: 051/7721160
 e-mail: vadium@vadium.sk

hour
 OBCHODNE CENTRUM AQUA
 76



F

4

E

E

OBCHODNE CENTRUM AQUA
 OBCHODNE CENTRUM AQUA
 OBCHODNE CENTRUM AQUA
 OBCHODNE CENTRUM AQUA

SALGOVIA

OBCHODNE CENTRUM AQUA