



**Požiadavka č. 153/5/12 – vo veci prepojenia Janáčkovej ulice so Švábskou ulicou a uskutočnenia pracovného stretnutia k problémovým dopravným bodom na Kysuckej ulici.**

Pán Sekera, Janáčkova ulica – prišiel s dotazom, prečo nie je prepojená Janáčkova ulica so Švábskou ulicou. Odbremenila – odľahčila by sa doprava. Potrebné prepojenie v dĺžke 20 m.

prof. Štefko, Kukučínova – mal požiadavku, aby sa uskutočnilo pracovné stretnutie k problémovým dopravným bodom na Kysuckej ulici, z dôvodu dlhodobu mimoriadne neúnosnej situácie. Písomne predložil (príloha č. 1 zápisnice) možné alternatívne riešenie.

*VMČ č. 5 žiada MsÚ zvolať pracovné stretnutie na MsÚ v Prešove za účasti poslancov VMČ č. 5, KDI Prešov, oddelením dopravy MsÚ, zástupcov občanov, k problémovým dopravným uliciam: Kysucká, Ondavská – Štípková a k možnosti prepojenia ulíc Janáčkovej so Švábskou, z dôvodu veľkého počtu dotazov od občanov sťažujúcich sa na neúnosnú dopravnú situáciu na uvedených uliciach.*

**Požiadavka odstúpená oddeleniu dopravy, energetiky a životného prostredia MsÚ**

**Požiadavka č. 154/5/12 – vo veci posypu na Janáčkovej ulici.**

Pán Sekera, Janáčkova ulica – žiada aby sa nesolilo na Janáčkovej ulici, rozpadávajú sa ploty.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu verejnoprospešných činností MsÚ**

**Požiadavka č. 155/5/12 – vo veci riešenia dopravy po vybudovaní križovatky ZVL Košická ulica.**

Pán Hajduk, Švábska ulica – informoval sa ako bude riešená doprava na Šváby po vybudovaní križovatky pri ZVL Košická ulica.

*VMČ č. 5 žiada MsÚ o zabezpečenie prezentácie projektu križovatka ZVL na VMČ č. 5 v mesiaci december.*

**Požiadavka odstúpená oddeleniu dopravy, energetiky a životného prostredia MsÚ**

**Požiadavka č. 156/5/12 – vo veci výbehov pre psov a voľného pohybu psov.**

Pani Straková, pani Štofková, Janáčkova ulica – informovali sa ohľadom výbehov pre psov. Problém sídliska Šváby – voľný pohyb psov aj po cintoríne, prečo sú pri COOP Jednota často uviazané psy.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu hlavného architekta mesta a územného plánovania MsÚ v súčinnosti s MsP**

**Požiadavka č. 157/5/12 – vo veci parametrov komunikácie na Suvorovovej ulici.**

Pán Weber, Suvorovova ulica – upozornil, že na Suvorovovej ulici nie sú v určitej časti miestnej komunikácie dodržané parametre šírky komunikácie a často dochádza ku kolíziám vozidiel.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu dopravy, energetiky a životného prostredia MsÚ**

**Požiadavka č. 158/5/12 – vo veci vyasfaltovania cesty pri kontajneroch na Važeckej ulici od č. 14.**

Pán Krajňák, Važecká 14 – mal požiadavku, aby sa vyasfaltovala cesta pri kontajneroch na Važeckej ulici od č. 14. Drobí sa betónový podklad, je veľká prašnosť.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu verejnoprospešných činností MsÚ**

**Požiadavka č. 159/5/12 – vo veci osvetlenia novovybudovaného parkoviska a označenia parkovacích miest v lokalite Važecká ulica.**

Pán Krajňák, Važecká 14 – žiadal, aby novovybudované parkovisko v danej lokalite bolo osvetlené, a aby boli označené parkovacie miesta. Umiestnenie osvetlenia je potrebné z dôvodu, že často dochádza v nočných hodinách k poškodzovaniu motorových vozidiel na tomto parkovisku.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu verejnoprospešných činností MsÚ**

**Požiadavka č. 160/5/12 – vo veci častejšieho kosenia trávy v areáli ZŠ Važecká.**

Pán Krajňák, Važecká 14 – požadoval, aby na ZŠ Važeckej častejšie bola kosená tráva v areáli školy.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu školstva MsÚ**

**Požiadavka č. 161/5/12 – vo veci tlaku vody v potrubí.**

Pán Adamčík, Pionierska 12 – opakujúca sa požiadavka k dodávke vody, že je silný tlak a poškodzujú sa tým vodovodné batérie.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu hlavného architekta mesta a územného plánovania MsÚ**

**Požiadavka č. 162/5/12 – vo veci riešenia kanalizácie v lokalite Pionierska ulica.**

Pán Adamčík, Pionierska 12 – upozornil na zlé riešenie kanalizácie danej časti, lebo pri dažďoch a väčšom odtoku vyráža obyvateľom v domoch – suteréne kanál.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu verejnoprospešných činností MsÚ**

**Požiadavka č. 163/5/12 – vo veci hluku v danej lokalite vzhľadom na podnikateľské aktivity.**

Pán Adamčík, Pionierska 12 – upozornil na hluk v danej lokalite, starším ľuďom to vadí, vzhľadom na podnikateľské aktivity v rodinných domoch (železiarstvo, kovovýroba, garáže), ktoré boli odkúpené a podnikatelia tam vykonávajú podnikateľskú činnosť.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu stavebného poriadku MsÚ**

**Požiadavka č. 164/5/12 – vo veci prenájmu nehnuteľnosti bývalého futbalového ihriska na Tajchu.**

Pán Straka, Janáčkova 11 a členovia ŠK Slovan Solivar o. z. – informovali sa, ako bolo rozhodnuté na zasadnutí mestského zastupiteľstva v septembri ohľadom žiadosti ŠK Slovan Solivar k prenájmu nehnuteľnosti bývalého futbalového ihriska na Tajchu.

Z diskusie vyplynula požiadavka **zvolať Mestským úradom** v Prešove pracovné stretnutie k nájomnej zmluve za účasti poslancov VMČ č. 5, oddelením mestského majetku, viceprimátora, pána Straku a pána Harbača za ŠK Slovan Solivar. Na tomto stretnutí sa zdefinujú podmienky.

**Požiadavka odstúpená oddeleniu mestského majetku MsÚ**

**Požiadavka č. 165/5/12 – vo veci stanovísk VMČ č. 5 k žiadostiam SMaE.**

- nesúhlasné stanovisko VMČ č. 5 k žiadosti SMaE – odd. mestského majetku číslo: M/14188/2012 zo dňa 6.9.2012.

- žiadosť SMaE, oddelenie mestského majetku, žiadosť o stanovisko k predaju bytu číslo: 91912/2012 zo dňa 28.8.2012 .

*VMČ č. 5 žiada doplniť: spôsob predaja, žiadateľa.*

- žiadosť SMaE, oddelenie mestského majetku, žiadosť č. M/2012/15133 zo dňa 26.9.2012.

*VMČ č. 5 žiada doložiť zmluvu medzi investorom a mestom k investícii výstavby infraštruktúry.*

**Požiadavka odstúpená oddeleniu mestského majetku MsÚ**

**Požiadavka č. 166/5/12 – vo veci stanoviska VMČ č. 5 k navrhovaným lokalitám pre výbehy psov.**

- k žiadosti Ing. arch. Š. Jáni, MsÚ, k navrhovaným lokalitám pre výbehy psov.

*VMČ č. 5 žiada zverejniť navrhované lokality občanom k vyjadreniu. Podľa VMČ č. 5 navrhované lokality nie sú vhodné na účel výbehu pre psov.*

**Požiadavka odstúpená oddeleniu hlavného architekta mesta a územného plánovania MsÚ**

**Požiadavka č. 167/5/12 – vo veci stanoviska VMČ č. 5 k realizácii RO č. 7.**

- pre SMaE: VMČ č. 5 žiada v najbližšom RO č. 7 v mesiaci október o realizáciu nasledovného: *Chodník a cyklochodník Solivarská – nevyčerpanú čiastku pre DSP pre uvedenú invest. akciu 7440 eur presunúť a rozdeliť takto: 6000 eur na verejnoprospešné práce a 1440 eur na spracovanie realizáciu PD Cyklochodník Šváby, čiže spolu na PD Cykl. Šváby bude 3440 eur, lebo v čiastke 2000 eur už schválené prostriedky boli. Jedná sa o prostriedky z rezervy VMČ pre rok 2012.*

**Požiadavka odstúpená na riešenie oddeleniu investičnej výstavby MsÚ v súčinnosti s oddelením verejnoprospešných činností MsÚ a s oddelením rozpočtu, účtovníctva a miezd MsÚ.**

**MESTO PREŠOV**  
Mestský úrad  
**SEKCIA VNÚTORNEJ SPRÁVY  
A VEREJNÝCH ČINNOSTÍ**  
Oddelenie manažérstva kvality a právnych služieb  
080 01 Prešov



PaedDr. Józef Smetana  
vedúci oddelenia manažérstva kvality  
a právnych služieb MsÚ

Spracovala: Iveta Fecková

Priloha č. 1

Titl.:

Ing. Ľudovít Malaga

PaedDr. Miroslav Benko

Mgr. Peter Krajňák

Mgr. Stanislav Ferenc

vážení poslanci mestského zastupiteľstva Prešov, obvod Solivar

V prekladanom texte podávam stručné zdôvodnenie a návrh riešenia mimoriadne neúnosnej situácie na ul. Kysucká v husto obývanej štvrti Prešov-Solivar.

#### A) Stručné zdôvodnenie:

1. Kvôli nebezpečenstvu pri prechádzaní chodcov cez cestu je často kvôli rýchlo idúcim autám (často s arogantnými rýchlymi vodičmi) pre chodca problém prejsť cez cestu, nehovoriac o matkách s kočiarikmi alebo starším ľuďom (zvlášť je to akútne najmä v niektorých vybraných časových intervaloch).
2. Častá je nielen veľká rýchlosť prechádzajúcich osobných áut, ktoré pri neexistencii bariér arogantne porušujú rýchlostné obmedzenie (40km/h), ale často porušujú aj doterajšie zákazy prechodu nákladných áut (aj mechanizmov, kombajnov atď.), ale aj zákaz vjazdu motoriek zospodu, často silných a rachotiacich aj uprostred noci.
3. Na pomerne krátkom úseku je aj pre políciu ťažké tam stále stáť a striechnuť (to porušovanie sa nedá ustriechnuť a prípadné nahlásenie občana polícii je v tom okamihu irelevantné, keďže vodič je počas minúty dávno preč). Podľa všetkého vodiči často kalkulujú s tým, že na relatívne kratšom úseku, ktorý je bez výraznejších bariér, ich nik nechytí. Keďže polícia nemôže stáť vždy všade, jediným riešením ochrany občanov – chodcov - v tejto husto osídlenej centrálnej časti Solivaru sú mohutnejšie betónové retardéry vo väčšom počte so súčasným osadením (po celej ich šírke) prechodov pre chodcov.
4. V súčasnosti tam teraz dokonca nie sú ani obyčajné prechody pre chodcov (zebry) na miestach, kde končia 4 chodníky pre chodcov:

#### B) Alternatívne riešenie (možné aj súčasne):

- a) Zmeniť ulicu Kysucká - túto husto zastavanú oblasť rodinnými domami na typ (kategóriu) „Obytná zóna“, teda s obmedzením rýchlosti, retardermi a viacerými prechodmi pre chodcov,
- b) Zmeniť ulicu Kysucká na jednosmernú cestu zhora smerom od Sekčova až po križovatku so Solivarskou ulicou na Námestí osloboditeľov.

V prípade jednosmernej celej ulice Kysucká by autobus išiel touto ulicou iba smerom od Sekčova a opačným smerom by prechádzal cez iné ulice – až zo Solivarskej ul. cez ul. Kutuzovovu (okolo Piazza Beach).

Riešila by sa neúnosná situácia aj vo vzťahu k príliš úzkej trase pre súčasne fungujúce oba smery autobusu: autobus by tadiaľ nešiel smerom na Sekčov (ako predtým) – veď obidva chodníky v spodnej časti Kysuckej ulice nespĺňajú šírku predpísanú podľa legislatívy a cesta je tiež príliš úzka - tak úzka, že ani 2 autobusy ani autobus a väčšie auto sa nemôžu (alebo len ťažko môžu) popri sebe míňať.

Terajšiu obojsmernú trasu autobusu spomíname aj preto, lebo to bolo kedysi oficiálnou prekážkou zjednosmernenia dopravy na Kysuckej ulici.

Chodníčky sú tam na ul. Kysuckej na terajších zastávkach autobusu Kukučínova a ďalej nižšie také úzulinké, že to protirečí terajšej legislatíve a je to pre občanov veľmi nebezpečné. Jednosmerná ulica by toto riešila aj vo vzťahu k autobusom.

Spätná trasa **autobusu** by sa teda upravila. Budúca jednosmerná trasa autobusu by bola smerom od Sekčova cez celú Kysuckú až po Solivarskú ulicu. Prirom opačným smerom by šiel autobus zdola zo Solivarskej ulice cez Kutuzovovu ul. (okolo Piazza Beach), Smetanovu ul. až na od ul. Laca Novoveského ďalej ako dosiaľ.

**Súčasnú ďalšie konkrétne navrhované úpravy:**

- Ten 1 veľmi nízky kovový retardér pod križovatkou Kysucká-Kukučínova, ktorý tam je, rýchlosť áut takmer neobmedzuje. Vytvoriť 4 širšie betónové retardéry (šírka vždy 2-4 metre) na každej križovatke na Kysuckej ul. – aby boli súčasne na nich zebry, t.j. prechody pre chodcov cez cestu (Kysuckú ul.). T.j. také betónové retardéry (ktoré ako pokračovanie vo výške chodníka sú na úrovni chodníka a zároveň v tej istej výške nad cestou- ako je to urobené napríklad tesne pred sekčovským Kauflandom). Dať tie široké retardéry s prechodmi pre chodcov minimálne na týchto križovatkách (ako pokračovanie chodníkov z kolmých ulíc):
  - a) pod križovatkou Kysucká-Bencúrova
  - b) nad križovatkou Kysucká-Sol'nobanská
  - c) pod križovatkou Kysucká-Tajovského
  - d) a pod križovatkou Kysucká-Smetanova
- Umiestniť vypuklé zrkadlo na severozápadný roh ulice Kukučínova-Kysucká.
- Dať dopravnú značku zákaz vjazdu mimo dopravnej obsluhy zhora pred križovatkou Kysucká-Zimná a zdola pred križovatkou Sol'nobanská-Kysucká. Samozrejme, autobus nech tam ďalej normálne cez Kysuckú chodí aj nech tam zostane jeho zastávka – rovnako ako napríklad na pešej zóne na Hlavnej ul. v centre Prešova

Legenda – červené označenia na priloženej mapke na Kysuckej ulici:

- – čiarky sú vyššie betónové retardéry (na ktorých má byť zebra) na ceste na úrovni chodníka v počte: na 4 miestach
- x – krížiky sú „zebry“ prechody pre chodcov – spolu v počte: 5 vrátane tých štyroch na spomínaných betónových retardéroch
- o – krúžky sú dopravné značky „zákaz vjazdu mimo dopravnej obsluhy“ v počte: 2
- . – bodka je vypuklé zrkadlo v počte: 1 ks

Príloha:

Mapka príslušnej časti Prešov-Solivar

prof. Ing. Dr. Róbert Štefko, PhD.

08005 Prešov, Solivar Kukučínova 17

NABY TOK



Tel/Fax: 051/ 7721 160  
e-mail: vadum@vadum.sk

**SOLARNE  
ELEKTRARNE**

www.vadum.sk  
VADUM  
Priečok 2, 080 01, Púchov

**VADUM**



OBCHODNE CENTRUM AQUA



F

4

E

4