



Mesto Prešov

**Mestská rada v Prešove**Počet strán  
celkom:  
4**M a t e r i á l  
na 5. zasadnutie  
Mestskej rady v Prešove**

dňa: 11.5. 2015

**13-1**

Bod návrhu programu zasadnutia - poradové číslo:

**Návrh rozpočtového opatrenia č. 5****Obsah materiálu:**

1. obal
2. návrh na uznesenie Mestskej rady v Prešove
3. dôvodová správa
4. prílohy č. 1- 2

<b>Predkladateľ</b>	
Meno a priezvisko: Ing. Mária Rušinová	
Funkcia/pracovné zaradenie: poverená riadením odboru ekonomiky a podnikania	
Podpis:	Dátum: 6.5.2015
Podnet: Na základe požiadavky z porady vedenia zo dňa 5.5.2015	

<b>Gestor: Oddelenie rozpočtu a účtovníctva</b>	
Vedúci gestora	
Meno a priezvisko: Ing. Jana Šarišská	
Funkcia/pracovné zaradenie: poverená riadením oddelenia rozpočtu a účtovníctva	
Podpis:	Dátum: 6.5.2015

<b>Vypracoval</b>	<b>Posúdil</b>	<b>Schválilo</b>
Meno a priezvisko: Ing. Katarína Grocká	Meno a priezvisko: PaedDr. Jozef Smetana	Mestské zastupiteľstvo  v Prešove uznesením  číslo .....
Funkcia/pracovné zaradenie: odborná referentka	Funkcia/pracovné zaradenie: prednosta Mestského úradu v Prešove	
Podpis:	Podpis:	
Dátum: 6.5.2015	Dátum:	

**N Á V R H N A U Z N E S E N I E**

**z 5. zasadnutia  
Mestskej rady v Prešove**

dňa: **11. 5. 2015**číslo: **/2015**

---

**k Návrhu rozpočtového opatrenia č. 5**

---

**Mestská rada v Prešove****o d p o r ú č a****Mestskému zastupiteľstvu v Prešove****s c h v á l i ť**

Návrh rozpočtového opatrenia č. 5 takto:

**A. PRÍJMY****Zvýšenie rozpočtu príjmov**

111003 Výnos dane z príjmov poukázaný územnej samospráve 120 000,00 €


***Zvýšenie rozpočtu príjmov*** ***120 000,00 €******Celkové zvýšenie rozpočtu príjmov*** ***120 000,00 €*****B. VÝDAVKY****Zvýšenie rozpočtu výdavkov****Program č. 8 – Stavebný úrad a urbanistika**

8.4 0451 637011 Koncepcia regulácie statickej dopravy na území mesta Prešov 25 000,00 €

**Program č. 9 – Strategický rozvoj**

9.3 0451 700 Realizácia plynulosti dopravy na Levočskej ulici 95 000,00 €

***Zvýšenie rozpočtu výdavkov*** ***120 000,00 €******Celkové zvýšenie rozpočtu výdavkov*** ***120 000,00 €***

 Mesto Prešov	<b>Návrh rozpočtového opatrenia č. 5</b>	Vydanie:
		Strana 1/1

## Dôvodová správa

Tento materiál predkladáme na základe požiadaviek správcov programov a to:

1. **Program č. 8** z dôvodu nedostatku parkovacích miest v Prešove, ktorý vyplýva z poddimenzovanej kapacity parkovania pre súčasnú potrebu motoristickej dopravy. Tento problém je nutné v Prešove akútne riešiť. Potrebným nástrojom je Vypracovanie projektu „Konceptia regulácie statickej dopravy na území mesta Prešov“, ktorej úlohou je posúdenie existujúceho stavu fungovania statickej dopravy v jednotlivých častiach mesta, vypracovanie analýzy a objemovej štúdie – celoplošného merania obsadenosti parkovacích kapacít s návrhom opatrení na organizáciu statickej dopravy v špecifikách jednotlivých mestských častí. Návrh regulácie parkovania vytváraním zón regulovaného parkovania. Konceptia zároveň zadefinuje režim parkovania v jednotlivých mestských celkoch, vrátane dopravného značenia.
2. **Program č. 9** z dôvodu zlej dopravnej situácie a vytvárania dopravných kolón v Prešove. Situácia je spôsobená nedostatočnou dopravnou infraštruktúrou, hlavne chýbajúcimi obchvatmi mesta, ktorých výstavba je našou prioritou. Nakoľko postavenie obchvatov si vyžiada značný čas, je nutné robiť aj opatrenia, ktoré sa dajú urobiť v relatívne krátkom čase a prinesú zlepšenie dopravnej situácie. Takýmto opatrením je aj zriadenie zelenej vlny na prešovských križovatkách. Na to, aby k tomu mohlo dôjsť, musia byť križovatky v meste navzájom prepojené tak, aby boli nastavené do systému plynulého prieťahu mestom. Dopravná komisia zriadená primátorkou mesta pre túto oblasť odporučila ako prvú zrealizovať koordináciu svetelných signalizačných zariadení na ceste 1/18 medzi križovatkami
  - Levočská – Volgogradská – Marka Čulena
  - Levočská – Obrancov mieru – VI. Clementisa
  - Levočská – Reimscheidská – Janouškova
  - Levočská – Hlavná – Sabinovská

Pre zvýšenie plynulosti dopravy na Levočskej ul. koordináciou svetelných signálnych zariadení bude potrebné riešiť uloženie koordinačného kábla medzi jednotlivými svetelnými signalizačnými zariadeniami, projekt koordinácie križovatiek a naprogramovanie nových radičov cestných svetelných signalizácii tak, aby vozidlá plynulo prechádzali celým úsekom cesty I. triedy od vjazdu do mesta po križovátku na Námestí mieru.

Financovanie uvedených výdavkov navrhujeme navýšením podielovej dane. Objem podielovej dane bol naplánovaný v objeme 26 291 677 €. Prognóza ministerstva financií zverejnená na stránke je v sume 26 541 530 €. Momentálny vývoj plnenia tejto dane je priaznivý. Z daného titulu zvyšujeme objem podielovej dane o 120 000 €.

Tento materiál je označený ako Návrh rozpočtového opatrenia č. 5, nakoľko rozpočtové opatrenie č. 3 a 4 bolo schválené primátorkou mesta Prešov na základe uznesenie MsZ č. 21/2015.

**Príloha č. 1: Návrh na zmenu rozpočtu**

<b>Odbor/Kapitola</b>	Odbor dopravy, životného prostredia a komunálnych služieb
<b>Vypracoval</b> (uviesť meno, dátum a podpis)	Ing. Darina Sýkorová
<b>Schválil</b> (uviesť meno, dátum a podpis)	Ing. Miroslav Širgel
<b>Druh rozpočtového opatrenia<sup>1</sup>:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Navýšenie rozpočtových prostriedkov
	<input type="checkbox"/> Povolené prekročenie výdavkov pri dosiahnutí vyšších príjmov

Názov položky	Kód programu <sup>2</sup> podprogramu prvku	Kód <sup>3</sup> zdroja	Ekonomická klasifikácia	Funkčná <sup>2</sup> klasifikácia	Schválený rozpočet	Zmena (+/-) Eur	Rozpočet po rozpočtovom opatrení
Koncepcia regulácie statickej dopravy na území mesta Prešov	8.4	41	637011	0451	0,00	25 000,00	25 000,00

**Zdôvodnenie:**

Nedostatok parkovacích miest v Prešove vyplýva z poddimenzovanej kapacity parkovania pre súčasnú potrebu motoristickej dopravy. Tento problém je nutné v Prešove akútne riešiť. Potrebným nástrojom je vypracovanie projektu „Koncepcia regulácie statickej dopravy na území mesta Prešov“, ktorej úlohou je posúdenie existujúceho stavu fungovania statickej dopravy v jednotlivých častiach mesta, vypracovanie analýzy a objemovej štúdie – celoplošného merania obsadenosti parkovacích kapacít s návrhom opatrení na organizáciu statickej dopravy v špecifikách jednotlivých mestských častí. Návrh regulácie parkovania vytváraním zón regulovaného parkovania. Koncepcia zároveň zadefinuje režim parkovania v jednotlivých mestských celkoch, vrátane dopravného značenia.

**Príloha č. 1: Návrh na zmenu rozpočtu**

<b>Odbor/Kapitola</b>	Oddelenie investičnej výstavby
<b>Vypracoval</b> (uviesť meno, dátum a podpis)	Ľubica Lacinová
<b>Schválil</b> (uviesť meno, dátum a podpis)	Ing. Ľudovít Koháni
<b>Druh rozpočtového opatrenia<sup>1</sup>:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Navýšenie rozpočtových prostriedkov
	Povolené prekročenie výdavkov pri dosiahnutí vyšších príjmov

Názov položky	Kód programu <sup>2</sup> podprogramu prvku	Kód <sup>3</sup> zdroja	Ekonomická klasifikácia	Funkčná <sup>2</sup> klasifikácia	Schválený rozpočet	Zmena (+/-) Eur	Rozpočet po rozpočtovom opatrení
Realizácia plynulosti dopravy na Levočskej ulici	9.3	43	700	0451	0,00	95 000,00	95 000,00

**Zdôvodnenie:**

Zlá dopravná situácia a vytváranie dopravných kolón v Prešove je spôsobená nedostatočnou dopravnou infraštruktúrou, hlavne chýbajúcimi obchvatmi mesta, ktorých výstavba je našou prioritou. Nakoľko postavenie obchvatov si vyžiada značný čas, je nutné robiť aj opatrenia, ktoré sa dajú urobiť v relatívne krátkom čase a prinesú zlepšenie dopravnej situácie. Takýmto opatrením je aj zriadenie zelenej vlny na prešovských križovatkách. Na to, aby k tomu mohlo dôjsť, musia byť križovatky v meste navzájom prepojené tak, aby boli nastavené do systému plynulého prieľahu mestom. Dopravná komisia zriadená primátorkou mesta pre túto oblasť odporučila ako prvú zrealizovať koordináciu svetelných signalizačných zariadení na ceste 1/18 medzi križovatkami

- Levočská – Volgogradská – Marka Čulena
- Levočská – Obrancov mieru – VI. Clementisa
- Levočská – Reimscheidská – Janouškova
- Levočská – Hlavná – Sabinovská

Pre zvýšenie plynulosti dopravy na Levočskej ul. koordináciou svetelných signálnych zariadení bude potrebné riešiť uloženie koordinačného kábla medzi jednotlivými svetelnými signalizačnými zariadeniami, projekt koordinácie križovatiek a naprogramovanie nových radičov cestných svetelných signalizácii tak, aby vozidlá plynulo prechádzali celým úsekom cesty I. triedy od vjazdu do mesta po križovátku na Námestí mieru.